**2015年第十四届海峡两岸隧道与地下工程学术与技术研讨会
投稿论文摘要撰写范本**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 林蔚然 | 服务单位／职称 | 台湾世曦工程顾问股份有限公司/正工程师 |
| 联络地址 | 11491台北市阳光街323号6楼 |
| E-mail | lwl69436@ceci.com.tw | 联络电话／传真 | 02-8797-3567 #1030/02-8797-3121 |
| 投稿论文数 | 1 | 投稿论文类别 | 1 |

# 台9线苏花公路山区路段改善计划隧道规划及特殊考虑

邵厚洁1 林蔚然2 蔡立盛2 陈正勋2 吴文隆2

1公路总局苏花公路改善工程处，苏澳

2台湾世曦工程顾问股份有限公司，台北

**摘　要**

台9线苏花公路山区路段改善计划为爱台十二项建设之一，提供民众东部往来北部区域一条长期安全、可靠的联外公路。路线全长38.4公里，沿线地质变化大，隧道占工程比例达61%，共有八座隧道，最长之观音隧道与紧接之谷风隧道，为整体计划之关键工程。本文就计划全线隧道工程规划及地质调查结果，研析隧道可能遭遇特殊地质及建议因应对策，并借镜与纳入邻近铁、公路隧道遭遇工程灾害及施工等经验，期降低隧道施工风险，并就关键工程之特殊考虑说明分享，最后介绍本工程生态环境及文化遗址等议题之具体措施。

**关键词：**台9线苏花公路、隧道